

歩道・車道の完全分離工事について

団地内の車道に接する歩道をより安全に通行できるようにするための『歩道・車道の完全分離工事』の具体化を検討してきました。この工事の目的は、車道と歩道の境にバリカー(石柱)を設置して車両の歩道への乗り上げを防止することにより、高齢者や子ども達が安心して歩道を通行できるようにすることにあります。同時に歩道をインターロッキング化して、滑りにくく景観のよい仕様に改善します。

工事の対象範囲は、各棟北側の車道に隣接したすべての歩道を対象とします。不法駐車防止のために設置しているフラワーポットは現状のままとする考えです。

これに先立ち、展示用のインターロッキング(3案)とバリカー(3案)を16号棟北の歩道に設置いたしました。できるだけ多くの方々に実物をご覧いただき、どの案が良いかリクエストをいただきたくお待ちいたしております。大勢の皆さんのご意見を参考にして、最終的なインターロッキングのカラーとバリカーの形状を決定したいと思います。

ご回答は、工期との兼ね合いもありますので、誠に恐縮ですが10月12日(水)までに管理事務所ポストへお願いいたします。

インターロッキングは A案、B案、C案のいずれか、バリカーについても1案、2案、3案のいずれかをリクエストお願いいたします。(現地に表示をいたします。)
展示用のインターロッキングはカラー(色)イメージを選んで頂くためのものであって実際に施工されるものとは多少違う場合があります。
展示用のバリカーは、高さや太さのイメージを選んで頂くためのものですので、実際に施工されるものと形状が多少異なる場合があります。
バリカーの間隔は、車いす用の歩道段差切り下げ部分と横断歩道の部分は避けほぼ4m間隔に設置する予定です。
写真ではイメージがつかみにくいと見えあえて掲載いたしませんでした。関心のある方は現地で実物を見てご判断を頂きたくよろしくお願いいたします。

きりとり

号棟	号室		
インターロッキング	A案	B案	C案
バリカー	1案	2案	3案
をリクエストします。			

インターロッキング、バリカーそれぞれ、ご希望の案をマルで囲んで下さい。